**РЕГЛАМЕНТ**

**1.     Трассы**1.1. Подъем свободным лазанием до пункта страховки со сменой ведущего, спуск  до земли - 2  трассы.
1.2. Подъем свободным лазанием до пункта страховки (1участок), спуск вниз с перестежкой со сменой ведущего на спуске.
1.3. Подъем, маятник ,спуск до земли.
1.4. Подъем по вертикальным перилам со сменой ведущего, спуск до земли.
1.5.Подъем по наклонным перилам с перестежкой, спуск вниз до земли.
1.6. Подъем по стене с использованием  только ИТО до пункта страховки 2-х участников, спуск до земли.
1.7. Подъем «пострадавшего» полиспастом  с сопровождением до станции.
1.8.  Спуск «пострадавшего» на конце веревки до земли с сопровождением. спуск до земли.
1.9. Подъем до станции, горизонтальные перила на потолке, спуск до     земли.
1.10. Подъем по вертикальному бревну на «удавках» до пункта страховки 2-х участников, спуск до земли.
1.11. Драйтулинг.

**2. Движение по трассе.**2.1. Каждая связка стартует в назначенное время, которое будет расчитано с учетом контрольного времени на трассу, а также времени необходимого для подготовки к старту на следующей трассе**.**2.2. Движение второго участника осуществляется с обязательной верхней страховкой напарником.
2.3. Все обозначенные на подъеме крючья обязательны для организации промежуточной страховки (простегивания веревки).
2.4. Крючья с судейскими оттяжками при движении ведущего не могут им нагружаться (использоваться) и предназначены только для организации страховки.
2.5. Страховка напарника осуществляется только на пункте основной страховки и только через обозначенные на пункте крючья с помощью страховочного устройства.
2.6. При движении участника с верхней страховкой, второй конец страховочной веревки должен быть обязательно закреплен на напарнике (или на станции).
2.7. Движение по закрепленным веревкам (перилам) осуществляется:
- на вертикальных участках со страховкой первого участника с помощью схватывающего узла и нижней страховкой, второй участник движется с верхней страховкой;
- на горизонтальных участках со страховкой для обоих участников на скользящем карабине (самостраховка) и страховкой с помощью связочной веревки.

**3. Спуск.**3.1. Спуск осуществляется  или на спусковом устройстве.
3.2. Первый участник спускается с верхней страховкой, второй на двойной веревке и со схватывающим узлом.
3.3. Веревка для спуска должна быть жестко закреплена на крюке при помощи карабина с муфтой. При спуске по двойной веревке концы веревок должны быть связаны и закреплены на станции или на участнике.
3.4. Посадка на дюльфер осуществляется в зоне постановки на дюльфер или с самостраховки при отсутствии разметки зоны постановки.
3.5. На промежуточном пункте спуска участники должны собраться вместе, полностью закончить спуск, выдернуть веревку и только после этого продолжить спуск дальше.
3.6. Окончание маршрута - по падению на землю спусковой веревки с последнего пункта спуска при условии нахождения обоих участников в зоне финиша.

**4. Таблица штрафов**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№п/п** | **Нарушение** | **Штраф** | **Примечание** |
| 1 | Срыв на участке 1 | Снятие |  |
| 2 | Неправильный спуск | 1 мин. | За каждый |
| 3 | Не постановка на самостраховку на пунктах перестежки | 3 мин. | За каждый |
| 4 | Потеря снаряжения | 1 мин. | За предмет |
| 5 | Отсутствие страховки (самостраховки) | 3 мин. |  |
| 6 | Выход за ограничение 1-й раз/2-й раз/3-й раз | 3 мин./5 мин./снятие |  |
| 7 | Нет смены ведущего | Снятие |  |